

Project met gunningsvoordeel



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Project Kwelderareaal in het Waddengebied



Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat

Datum:
20-08-2021

Projectgegevens:

Naam: Kwelderareaal RWS
Meerjarig in stand houden van, monitoren van en upgraden van het kwelderareaal in het Waddengebied.

Zaaknummer: 31118602

Status: In uitvoering

Auteur: Dhr. J. Leffers en J. Witsenboer

Versie: 4

Datum: 20-08-2021

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Programma's projecten en onderhoud
Postbus 2232
3500 GE Utrecht



Inhoud		
1.	Projectgegevens	
1.1	Werkzaamheden algemeen	4
1.2.	Adres/ligging van de bouwlocatie	4
1.3	Namen en adressen van de betrokken partijen	5
2	Inleiding	6
3	CO₂-footprint	6
4	Doelstelling	7
5	Maatregelen	7



1. Projectgegevens

1.1 Werkzaamheden algemeen

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- ✓ Ten behoeve van de instandhouding van het kwelderareaal dienen de rijzendammen in stand te worden gehouden;
- ✓ Toestandinspectie (schouw en inspectie);
- ✓ Draad op spanning houden;
- ✓ Bijvullen van de rijzendammen met vulhout (eenmaal per 3 jaar);
- ✓ Palen van onvoldoende kwaliteit en ontbrekende palen (bij beschadigde dammen) dienen vervangen te worden door nieuwe palen;
- ✓ (Delen van) palen of stompen van palen welke een goede invulling belemmeren moeten worden verwijderd;
- ✓ Draad dat roestige plekken vertoont, dient te worden vervangen;

In de overeenkomst wordt meerjarig onderhoud als volgt uitgevoerd:

- 2018: Blok 1 (Friesland)
- 2019: Blok 2 (Groningen West)
- 2020: Blok 3 (Groningen Oost)

Dit is gebaseerd op de bijlagen van de vraagspecificatie (Prestatiecontract) voor het meerjarig in stand houden van, monitoren en upgraden van het Kwelderareaal in het Waddengebied. Het document is opgesteld door Rijkswaterstaat d.d. 5 december 2016.

1.2 Adres/licging van de bouwlocatie:

De instandhouding het Kwelderareaal verdeelt over de Groningse en de Friese kust is aangegeven in het 'Instandhoudingsplan kwelderwerken 2008' verstrekt in bijlage A "Informatie Areaal" bij de Vraagspecificatie.

De aanvoer van bouw materiaal naar de rijzendammen dient plaats te vinden via de Waddenzee. Voor de toegang tot het werkgebied dient gebruik te worden gemaakt van de korst mogelijke route over de aangegeven toegangspaden en aanwezige gronddammen in het werkgebied.

1.3 Namen en adressen van de betrokken partijen

Opdrachtgever	
Naam	Rijkswaterstaat
Adres	Postbus 2232
Postcode/plaats	3500 GE Utrecht

Ontwerpde partij	
Naam	Rijkswaterstaat
Adres	Postbus 2232
Postcode/plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	Patrick Mulder
Telefoon	n.b.
Email	patrick.mulder@rws.nl

Uitvoerende partij	
Naam	Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV
Adres	Roptawei 32
Postcode/plaats	9123 JB Metslawier
Projectleider	Joop Leffers
Telefoon	0519 – 24 13 64
Email	info@stienstrametslawier.nl

VGM-coördinator Uitvoeringsfase	
Naam	Joop Leffers
Adres	Roptawei 32
Postcode/plaats	9123 JB Metslawier
Telefoon	06 – 533 36 470
Email	leffersstienstra@netvisit.nl

Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO₂-Prestatieladder tussen de opdrachtgever en Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV geschied door de projectleider.

De interne communicatie geschied via de projectleider en de kraanmachinisten. De interne communicatie is gericht op: reductiedoelstelling, reductiemaatregelen, voortgang en resultaten en stimuleren van de kraanmachinisten om zelf bij te dragen aan CO₂ reductie.

Dit verslag zal worden opgenomen op de website van Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV.



2. Inleiding

Aanleiding

Rijkswaterstaat (hierna te noemen 'de opdrachtgever') heeft middels een openbare aanbesteding (inschrijving via TenderNed) een marktpartij gezocht voor het project meerjarig in stand houden van, monitoren van en upgraden van het Kwelderareaal in het Waddengebied. De opdracht is verleend op basis van een prestatiecontract met als voorwaarden de UAV-GC 2005. De werkzaamheden zijn gegund aan Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV.

Opdrachtgever en de CO₂-Prestatieladder

De opdrachtgever van dit project Rijkswaterstaat hecht veel waarde aan de CO₂-Prestatieladder, dit kwam tot uiting in de aanbesteding. De organisatie is zelf gecertificeerd voor trede 4.

Bij de gunning wordt het aangeboden ambitieniveau onderdeel van de overeenkomst en dient deze doorgevoerd te worden bij de realisatie van het project.



Inhoud

Het werk is aanbesteedt op basis van gunningsvoordeel door het gebruik van de CO₂-Prestatieladder. Ten tijde van de inschrijving was Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV nog niet gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder. In de aanbestedingsfase kon de organisatie aangeven wat het CO₂ ambitieniveau moest zijn. De organisatie heeft gekozen om te voldoen aan CO₂-ambitieniveau 3. Het werk is opgeleverd op 1 november 2020. Het werk is nog eens met 2 jaar verlengd, dit is een nieuw project dat gegund is aan W. Stienstra & Zn. Het werk is in perioden uitgevoerd, van mei tot en met september en duurde gemiddeld 20 weken per jaar. Het project is in 2018 gestart.

In het stormseizoen (tussen 1 oktober en 15 april), dienen geen werkzaamheden aan de rijzendammen te worden verricht.

3. CO₂-footprint

Voorafgaand aan het project heeft Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV een CO₂-footprint opgesteld. Hierin is berekend dat wij verwachten 67 ton CO₂ uit te stoten op dit werk. Deze hoeveelheid is vastgesteld aan de hand van het totaal aantal begrote machine-uren vermenigvuldigd met het gemiddelde brandstofverbruik per uur, per machine. Het totaal begrote brandstofverbruik van dit project is vervolgens vermenigvuldigd met de conversiefactor voor diesel (3,23 afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl). Zodoende komen wij op het getal van 67 ton CO₂-uitstoot. Het werk is gestart in 2018 en op dit moment loopt het project nog. Op dit moment is het project voor bijna 2/3 uitgevoerd. Op het project zijn alleen 2 (omgebouwde) wadkranen aanwezig, voor de rest wordt er niks uitgestoten. De wadkranen zijn ongeveer 35 uur per week aanwezig op het wad, dit is afhankelijk van de getijden. De periode van de werkzaamheden is van mei tot en met september, dit is gemiddeld 20 weken per jaar.

In 2018 is er 1 wadkraan ingezet van juli tot en met september 2018 en deze kraan heeft in 2018 ongeveer 3.265 liter diesel verbruikt. In 2019 zijn er 2 wadkranen ingezet vanaf 20 mei 2019 tot en met 16 oktober 2019 en hebben 8.781 liter diesel verbruikt. In 2020 zijn er vanaf 18 mei 2020 tot en met 3 oktober 2020 2 wadkranen ingezet die in 2020 in totaal 5.550 liter diesel hebben verbruikt.

In totaal is er over drie jaar 17.596 liter diesel verbruikt op het project. Het verbruik van de wadkraan ligt tussen de 7 en 8 liter diesel per uur.

Op het project wordt geen gas of elektriciteit gebruikt door de medewerkers, alleen maar diesel.



4. Doelstelling

Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV heeft de doelstelling om de CO₂-uitstoot op dit werk met 2% terug te brengen ten opzichte van het aantal gewerkte uren, dit komt neer op 1,6 ton CO₂-reductie. Afgerond is dit 2 ton, daarmee zal er 490 liter diesel brandstof bespaard kunnen worden.

CO ₂ uitstoot 2018 in tonnen	CO ₂ uitstoot 2019 in tonnen	CO ₂ uitstoot 2020 in tonnen
11	28	18

De verwachting qua CO₂-uitstoot bij aanvang van het project lag op 67 ton, uit de bovengenoemde cijfers blijkt dat er op het project in totaal 57 ton CO₂ is uitgestoten.

Jaartallen	Aantal gewerkte uren	Aantal weken	Diesilverbruik in liter	Diesel verbruik per uur
2018	385 uur met 1 kraan	9 weken	3.265	8,48 liter
2019	1247 uur met 2 kranen	21 weken	8.781	7,04 liter
2020	699 uur met 1 kraan	18 weken	5.550	7,94 liter

Eerste jaar	Beoogde besparing 2 ^{de} jaar	Beoogde besparing 3 ^{de} jaar
	1%	1%

Door de wadkranen te vervangen door nieuwe wadkranen zou de uitstoot kunnen worden beperkt. Dit is financieel niet haalbaar. De kranen mogen alleen overdag aan het werk en in een bepaalde periode, er is dus ook weinig tijdswinst te behalen. De machinisten op de kranen zijn erg ervaren en zijn zich bewust van het brandstofverbruik. Jaarlijks wordt er onderhoud uitgevoerd aan de wadkranen, ook om mogelijke lekkage op het wad te voorkomen. Op dit moment is het dus nog niet zeker of de doelstelling zal worden behaald.

5. Maatregelen

Maatregelen welke wij nemen om CO₂-uitstoot te reduceren zijn;

- ✓ De kraanmachinisten nog bewuster maken van het diesilverbruik;
- ✓ Kleine vrachten hout aanleveren op pontons, zodat de kraan zo min mogelijk meters maakt;
- ✓ Het toerental laag houden, dit om brandstof te besparen;
- ✓ Jaarlijks onderhouden en keuren van de wadkranen;
- ✓ Het gebruiken van Bio brandstof als vervanging van de normale diesel brandstof.

De projectleider is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de bovengenoemde maatregelen. En zal jaarlijks worden teruggekoppeld met de medewerkers.

Na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan de directie.