

# Project met gunningsvoordeel



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

## Project Kwelderareaal in het Waddengebied



Opdrachtgever:  
Rijkswaterstaat

Datum:  
05-08-2019

**Projectgegevens:**

Naam: Kwelderareaal RWS  
Meerjarig in stand houden van, monitoren van en upgraden van het kwelderareaal in het Waddengebied.

Zaaknummer: 31118602

Status: In uitvoering

Auteur: Dhr. J. Leffers en J. Witsenboer

Versie: 2

Datum: 05-08-2019

**Opdrachtgever:**

Rijkswaterstaat  
Programma's projecten en onderhoud  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht



<b>Inhoud</b>		
<b>1.</b>	<b>Projectgegevens</b>	
<b>1.1</b>	<b>Werkzaamheden algemeen</b>	<b>4</b>
<b>1.2.</b>	<b>Adres/licging van de bouwlocatie</b>	<b>4</b>
<b>1.3</b>	<b>Namen en adressen van de betrokken partijen</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Inleiding</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Doelstelling</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Maatregelen</b>	<b>7</b>



## 1. Projectgegevens

### **1.1    Werkzaamheden algemeen**

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- ✓ Ten behoeve van de instandhouding van het kwelderareaal dienen de rijzendammen in stand te worden gehouden;
- ✓ Toestandinspectie (schouw en inspectie);
- ✓ Draad op spanning houden;
- ✓ Bijvullen van de rijzendammen met vulhout (eenmaal per 3 jaar);
- ✓ Palen van onvoldoende kwaliteit en ontbrekende palen (bij beschadigde dammen) dienen vervangen te worden door nieuwe palen;
- ✓ (Delen van) palen of stompen van palen welke een goede invulling belemmeren moeten worden verwijderd;
- ✓ Draad dat roestige plekken vertoont, dient te worden vervangen;

In de overeenkomst wordt meerjarig onderhoud als volgt uitgevoerd:

- 2018: Blok 1 (Friesland)
- 2019: Blok 2 (Groningen West)
- 2020: Blok 3 (Groningen Oost)

Dit is gebaseerd op de bijlagen van de vraagspecificatie (Prestatiecontract) voor het meerjarig in stand houden van, monitoren en upgraden van het Kwelderareaal in het Waddengebied. Het document is opgesteld door Rijkswaterstaat d.d. 5 december 2016.

### **1.2    Adres/ligging van de bouwlocatie:**

De instandhouding het Kwelderareaal verdeelt over de Groningse en de Friese kust is aangegeven in het 'Instandhoudingsplan kwelderwerken 2008' verstrekt in bijlage A "Informatie Areaal" bij de Vraagspecificatie.

De aanvoer van bouw materiaal naar de rijzendammen dient plaats te vinden via de Waddenzee. Voor de toegang tot het werkgebied dient gebruik te worden gemaakt van de korst mogelijke route over de aangegeven toegangspaden en aanwezige gronddammen in het werkgebied.

### 1.3 Namen en adressen van de betrokken partijen

<b>Opdrachtgever</b>	
Naam	Rijkswaterstaat
Adres	Postbus 2232
Postcode/plaats	3500 GE Utrecht

<b>Ontwerpde partij</b>	
Naam	Rijkswaterstaat
Adres	Postbus 2232
Postcode/plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	Fedde van der Molen
Telefoon	06 – 504 19 258
Email	<a href="mailto:Fedde.vander.molen01@rws.nl">Fedde.vander.molen01@rws.nl</a>

<b>Uitvoerende partij</b>	
Naam	Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV
Adres	Roptawei 32
Postcode/plaats	9123 JB Metslawier
Projectleider	Joop Leffers
Telefoon	0519 – 24 13 64
Email	<a href="mailto:info@stienstrametslawier.nl">info@stienstrametslawier.nl</a>

<b>VGM-coördinator Uitvoeringsfase</b>	
Naam	Joop Leffers
Adres	Roptawei 32
Postcode/plaats	9123 JB Metslawier
Telefoon	06 – 533 36 470
Email	<a href="mailto:leffersstienstra@netvisit.nl">leffersstienstra@netvisit.nl</a>

#### **Communicatie**

De communicatie met betrekking tot CO<sub>2</sub>-Prestatieladder tussen de opdrachtgever en Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV geschied door de projectleider.

De interne communicatie geschied via de projectleider en de kraanmachinisten. De interne communicatie is gericht op: reductiedoelstelling, reductiemaatregelen, voortgang en resultaten en stimuleren van de kraanmachinisten om zelf bij te dragen aan CO<sub>2</sub> reductie.

Dit verslag zal worden opgenomen op de website van Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV.



## 2. Inleiding

### **Aanleiding**

Rijkswaterstaat (hierna te noemen 'de opdrachtgever') heeft middels een openbare aanbesteding (inschrijving via TenderNed) een marktpartij gezocht voor het project meerjarig in stand houden van, monitoren van en upgraden van het Kwelderareaal in het Waddengebied. De opdracht is verleend op basis van een prestatiecontract met als voorwaarden de UAV-GC 2005. De werkzaamheden zijn gegund aan Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV.

### **Opdrachtgever en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**

De opdrachtgever van dit project Rijkswaterstaat hecht veel waarde aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, dit kwam tot uiting in de aanbesteding. De organisatie is zelf gecertificeerd voor trede 4.

Bij de gunning wordt het aangeboden ambitieniveau onderdeel van de overeenkomst en dient deze doorgevoerd te worden bij de realisatie van het project.



### **Inhoud**

Het werk is aanbesteedt op basis van gunningsvoordeel door het gebruik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Ten tijde van de inschrijving was Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV nog niet gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. In de aanbestedingsfase kon de organisatie aangeven wat het CO<sub>2</sub> ambitieniveau moest zijn. De organisatie heeft gekozen om te voldoen aan CO<sub>2</sub>-ambitieniveau 3. Het werk zal opgeleverd worden op 1 november 2020, daarnaast bestaat de kans dat er nog 2 jaar op dat project wordt gewerkt. Het werk wordt in perioden uitgevoerd, dit loopt van mei tot en met september en duurt in totaal 20 weken per jaar. Het project is in 2018 gestart.

In het stormseizoen (tussen 1 oktober en 15 april), dienen geen werkzaamheden aan de rijzendammen te worden verricht.

## 3. CO<sub>2</sub>-footprint

Voorafgaand aan het project heeft Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. Hierin is berekend dat wij verwachten 80 ton CO<sub>2</sub> uit te stoten op dit werk. Deze hoeveelheid is vastgesteld aan de hand van het totaal aantal begrote machine-uren vermenigvuldigd met het gemiddelde brandstofverbruik per uur, per machine. Het totaal begrote brandstofverbruik van dit project is vervolgens vermenigvuldigd met de conversiefactor voor diesel (3,23 afkomstig van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). Zodoende komen wij op het getal van 80 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het werk is gestart in 2018 en op dit moment loopt het project nog. Op dit moment is het project voor bijna 2/3 uitgevoerd. Op het project zijn alleen 2 (omgebouwde) wadkranen aanwezig, voor de rest wordt er niks uitgestoten. De wadkranen zijn ongeveer 35 uur per week aanwezig op het wad, dit is afhankelijk van de getijden. De periode van de werkzaamheden is van mei tot en met september, dit is 18 weken per jaar.

In 2018 is er 1 wadkraan ingezet van juli tot en met september 2018 en deze kraan heeft in 2018 ongeveer 3.265 liter diesel verbruikt. In 2019 zijn er 2 wadkranen ingezet vanaf eind mei en de verwachting is tot en met september 2019 en hebben ongeveer 5.920 liter diesel verbruikt (gerekend tot en met 02-08-2019).

In totaal is er tot nu toe ongeveer 9.185 liter diesel verbruikt op het project. Het verbruik van de wadkraan ligt op iets meer dan 8 liter diesel per uur.

Op het project wordt er geen gas of elektriciteit gebruikt door de medewerkers, alleen maar diesel.

## 4. Doelstelling

Aannemingsbedrijf W. Stienstra & Zn BV heeft de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot op dit werk met 2% terug te brengen ten opzichte van het aantal gewerkte uren, dit komt neer op 1,6 ton CO<sub>2</sub>-reductie. Afgerond is dit 2 ton, daarmee zal er 490 liter diesel brandstof bespaard kunnen worden.

CO <sub>2</sub> uitstoot 2018 in tonnen	CO <sub>2</sub> uitstoot 2019 in tonnen	CO <sub>2</sub> uitstoot 2020 in tonnen
11	19	

Jaartallen	Aantal gewerkte uren	Aantal weken	Dieserverbruik in liter	Diesel verbruik per uur
2018	385 uur met 1 kraan	9 weken	3.265	8,48 liter
2019	700 uur met 2 kranen	10 weken (02-08-2019)	5.920	8,46 liter
2020				

### *Nog te verwachten brandstofverbruik*

- 2019: 4.736 liter
- 2020: 10.656 liter

In totaal zal er nog ongeveer 15.392 liter diesel worden verbruikt op het project voor de komende periode op basis van het gebruik van 2 wadkranen. Tot nu toe is er in totaal 9.185 liter verbruikt. Daarmee zal het dieserverbruik over het gehele project op ongeveer 24.512 liter uitkomen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot zal daarmee dan uitkomen op 80 ton.

Eerste jaar	Beoogde besparing 2 <sup>de</sup> jaar	Beoogde besparing 3 <sup>de</sup> jaar
	1%	1%

Door de wadkranen te vervangen door nieuwe wadkranen zou de uitstoot kunnen worden beperkt. Dit is financieel niet haalbaar. De kranen mogen alleen overdag aan het werk en in een bepaalde periode, er is dus ook weinig tijdswinst te behalen. De machinisten op de kranen zijn erg ervaren en zijn zich bewust van het brandstofverbruik. Jaarlijks wordt er onderhoud uitgevoerd aan de wadkranen, ook om mogelijke lekkage op het wad te voorkomen. Op dit moment is het dus nog niet zeker of de doelstelling zal worden behaald.

## 5. Maatregelen

Maatregelen welke wij nemen om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren zijn;

- ✓ De kraanmachinisten nog bewuster maken van het dieserverbruik;
- ✓ Het toerental laag houden, dit om brandstof te besparen;
- ✓ Jaarlijks onderhouden en keuren van de wadkranen;
- ✓ Het gebruiken van Bio brandstof als vervanging van de normale diesel brandstof.

De projectleider is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de bovengenoemde maatregelen. En zal jaarlijks worden teruggekoppeld met de medewerkers.

Na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan de directie.